



Mit dem neuen Produkt SW2-Q GPS bietet die Firma Baumaschinentechnik eine Lösung für den raschen Wechsel von hydraulischen und elektrischen Anbaugeräten bei gleichzeitigem Einsatz der Maschinensteuerung. Hier im erfolgreichen Einsatz bei einem Projekt der Gebrüder Haider Bauunternehmung GmbH.

## BAUMASCHINENTECHNIK

# BMT SW2-Q verbindet auch die Elektronik der GPS-Maschinensteuerung automatisch

Als Weiterentwicklung der vollhydraulisch automatischen Schnellwechsellvorrichtung SW2-Q präsentierte die Firma Baumaschinentechnik eine weitere echte Innovation: dank der neuen „GPS“ Technologie muss der Fahrer nicht mehr die Kabine verlassen, um beim Ankuppeln des Anbaugeräts auch die elektronische Verbindung zur Maschinensteuerung herzustellen. Eine Lösung, die sich bei ersten Einsätzen durch die Gebrüder Haider Bauunternehmung GmbH hervorragend bewehrte.



Von links: Ing. Klaus Haider (Geschäftsführender Gesellschafter der Gebrüder Haider Bauunternehmung GmbH) zeigt sich beeindruckt von der durch Johann Holzner (Vertriebsmitarbeiter Baumaschinentechnik GmbH) präsentierten Lösung.

Die 1976 gegründete Firma Baumaschinentechnik Ges.m.b.H. (BMT) begann 1990 am Standort in Villach mit der professionellen Fertigung von mittlerweile tausenden vollhydraulischen Schnellwechselsystemen für Bagger und Radlader, Grabgefäßen, Ladeschaufeln und vielem weiteren Zubehör für alle am europäischen Markt vertretenen Baumaschinen. Im Mittelpunkt stehen die selbst entwickelten und erzeugten vollhydraulischen Schnellwechselsysteme mit Oil-Quickfunktion für automatisches Ankuppeln an hydraulisch und elektrisch gesteuerte Arbeitsgeräte:

- SW2-Q mit Oil-Quickfunktion und E-Funktion für Hydraulikbagger von 12 t bis 26 t,
- SW2-Q6 mit denselben Vorzügen und bis zu sechs automatisch kuppelbaren Hydraulikanschlüssen sowie

- SW3-Q mit Oil-Quickfunktion und denselben Vorzügen für Hydraulikbagger von 23 t bis 40 t.

### Ständige Optimierung aus Leidenschaft

Auch die nun präsentierte Neuheit, das Schnellwechselsystem SW2-Q GPS, ist eine Eigenentwicklung des Hauses BMT die in monatelanger Tüftelei entwickelt wurde. Geschäftsführer Michael Perwein erklärt den Hintergrund der neuen Lösung: „Das Hydraulikmedium über den Schnellwechsler automatisch ohne aussteigen ankuppeln zu können, ist für die meisten Baumaschinentechnik-Kunden inzwischen eine selbstverständliche Qualität und Stand der Technik geworden. Mit der immer größeren Verbreitung der Maschinensteuerung bringt aber jeder Wechsel eines Anbaugerätes einen Rückschritt in alte Zeiten mit sich, denn der Fahrer muss wie vor 10 Jahren aus der Kabine steigen und den Elektrokontakt zusätzlich händisch verbinden. Bei unserer Lösung mit dem SW2-Q GPS kann der Fahrer auch diese Elektro-Verbindung, zusätzlich zum Hydraulikmedium, automatisch kuppeln. Dabei sind das E-Kabel und die Sensorik komplett verbaut, kann nicht



Bei der Anbauplatte, ausgestattet mit einem Schutzelement für die Hydraulikkupplungen, ist auch der Elektrostecker gegen Verschmutzung und Beschädigung geschützt.

Die Durchführung für den Elektrokontakt sind im SW2-Q und Böschungslöffel sauber integriert, vollkommen verbaut und gegen Beschädigung geschützt.

beschädigt werden und ist auch nicht zu sehen. Ich kenne genügend Fälle, in denen der Fahrer vergessen hat, den Kontakt vor dem Wechsel zuerst händisch zu trennen und das Kabel dann beim Weglegen des Anbaugerätes zerstört wurde. Dann muss ein Monteur kommen und die Baustelle steht. Nicht viele Anbieter können ein Hydraulikmedium erfolgreich kuppeln, mit der nun weiterentwickelten automatischen Elektro-Kupplung haben wir nach meiner Information ein echtes Alleinstellungsmerkmal. Und das zu einem absolut konkurrenzfähigen Preis.“

Damit trägt die Firma BMT einer Entwicklung Rechnung, die ihrer Meinung nach in Zukunft auch kleinere Erdbewegungsbetriebe betreffen wird: „Die großen Bauunternehmen sind ja im Bereich der Maschinensteuerung schon sehr aktiv und entsprechend gut aufgestellt. Ich gehe davon aus, dass diese Technik einmal Standard und für Sub-Unternehmer auch vertraglich vorgeschrieben werden wird. In dieser Entwicklung stellt unsere neue Q-GPS Technologie eine wirkliche zukunftsorientierte Lösung dar!“

[www.bmt.at](http://www.bmt.at)



## Maßlos bei der Leistung, sparsam im Verbrauch!

Was unsere neuen 6- bis 10-Tonnen-Bagger mit einer Tankfüllung wegarbeiten, ist einzigartig. Lernen Sie gleich alle Vorteile kennen auf:

[www.wackerneuson.com/6-10t](http://www.wackerneuson.com/6-10t)



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*